

Resumen del 78° Rally FICC Montmagny (Quebec), Canada
26 de Julio al 5 de agosto de 2012



Datos de participación

Adultos	2204
Niños	121
Número total de asistentes	2325

Número de instalaciones	1089
-------------------------	------

Países participantes

Alemania	Bélgica	Bulgaria	Canadá	China
Corea del Sur	España	Estados Unidos	Finlandia	Francia
Holanda	Hungría	Irlanda	Japón	Luxemburgo
Polonia	Portugal	Suecia	Taiwan	Turquía



Organización

The 78° Rally FICC Montmagny (Quebec), Canada, fue organizado por la FQCC (Fédération Quebecois de Camping et de Caravaning), una asociación con amplia experiencia en el mundo de los grandes ralis (rali: forma correcta en español, según el diccionario Panhispánico de Dudas), encuentros y salidas con caravanas y autocaravanas. Los organizadores esperaban más participación, pero, si se toma en consideración la crisis europea, el Rali fue muy satisfactorio; en un total de 1.089 instalaciones sólo 91 –cerca de 200 personas– procedieron de Europa. En anteriores eventos celebrados en Canadá

la participación europea había sido muy superior. Aún así, si se compara con los eventos internacionales en Europa, la participación fue excelente.



Ubicación

El evento se realizó en la ciudad de Montmagny (zona francófona de Canadá), un lugar privilegiado situado a 300 metros del mismo centro de la ciudad con supermercados, restaurantes, gasolinera, parada de autobuses y toda una variación de tiendas para las compras en general.

Montmagny, el lugar donde se celebró el rali, se encuentra al noroeste de las montañas Notre-Dame (sección de Chaudière-Appalaches) en el río Saint Laurent –un río tan enorme que en algunos lugares no se divisa la costa. Las vistas y el paisaje son únicos.

Entretenimiento

El evento estuvo amenizado todas las noches con diferentes grupos, algunos muy conocidos en la escena nacional canadiense. Los organizadores se esforzaron por ofrecer una gran variación de entretenimientos durante el Rally; realmente lograron el objetivo, un evento que recordaran todos los participantes por la amabilidad y el buen hacer de los colaboradores de la FOCC.

Hubo una gran elección de distintos e interesantes viajes a Quebec y otras zonas de Canadá, crucero de observación de ballenas -guiado y

narrado-, cena de gala, exhibiciones cada día, baile típico americano (folk country dancing), ejercicios físicos, "fitness" y mucho más. Ciertamente, una ocasión que será recordada por todos los participantes.



Facilidades

Las instalaciones y edificios a disposición del Rali estaban distribuidos convenientemente y de forma muy apropiada para la celebración. Como, por ejemplo, el pabellón principal "Nicole Pavilion" donde se ubicó la recepción, oficinas y el restaurante que servía desayunos y comida rápida. También, en otros edificios dentro de la zona del Rali, podía uno deleitarse con un vaso de cerveza bien fría, un aperitivo o una copa de vino de la zona, etc. El Arena era el edificio principal donde se realizaban todas las atracciones, presentaciones musicales y el entretenimiento en general.

Los participantes disponían de conexión Wi-Fi gratuita en el área de recepción.

Un servicio gratuito de transporte lanzadera funcionó durante los días del Rali para los desplazamientos en la zona, con el fin de poder participar en las diferentes actividades.

La atención médica estuvo presente durante 24 horas, todos los días. El personal y los voluntarios de la organización ofrecieron una colaboración muy amable y correcta a todos los participantes. En resumen, un gran evento.



Quinta rueda (5th Wheel), muy común en EE.UU y Canadá

Apreciación

Los rallies americanos son un despliegue de grandes modelos de autocaravanas y caravanas, imposible de comparar con nuestros acampadas o encuentros. Una particularidad es el sistema de abastecimiento de agua potable, el vaciado de aguas grises y aguas negras, ya que todo está conectado directamente a las caravanas, autocaravanas o inmensas "quintas ruedas" (un sistema de caravana con remolque tipo camión) evitando así que los participantes tuvieran que preocuparse de esos menesteres que ocupan a todos los autocaravanistas y caravanistas europeos.

También es importante apuntar que los organizadores de tales eventos son capaces de montar este sistema en cualquier sitio de forma muy efectiva, no necesariamente en un camping. Utilizan un formato de tuberías adaptables, cuentan con bombas que hacen que el sistema funcione como alcantarillado (evitando así desagradables olores). El resultado de tal organización es admirable.

Por otra parte, también es cierto que en Europa no podríamos organizarlo así porque nuestros vehículos no están preparados para conexiones directas, empezando por el WC incorporado que utilizan todos los vehículos americanos, en lugar del casete químico de la gran mayoría de nuestras autocaravanas y caravanas. En cualquier caso, lo importante fue el buen ambiente y la familiaridad de estas celebraciones que, en general, suelen estar por encima del confort.

Para ver más fotos haga clic en el siguiente enlace:

<http://www.autocaravaning.org/2012/08/resumen-del-78-rally-ficc-montmagny.html?spref=tw>

José Iglesias González
Consejero de la FICC